

Utlysning #1

Kompetenscentrum Vägteknik (KCV)

Kompetenscentrum Vägteknik som finansieras av Trafikverket utlyser medel för forskningsprojekt. Trafikverket har för avsikt att finansiera projekt för ca 40 miljoner SEK (10 miljoner SEK per år i fyra år) för forskningsprojekt som leder till en ökad kompetens och kunskap inom vägteknik i Sverige. Ansökningarna ska lämnas in senast den 31 oktober 2023.

Bakgrund

För att säkerställa en långsiktig kunskapsförsörjning inom vägteknik har Trafikverket beslutat att initiera och finansiera Kompetenscentrum Vägteknik (KCV). KCV bidrar till ökad kunskap, högkvalitativ utbildning, högkvalitativ forskning och ökad attraktivitet för ämnet vägteknik. Arbetet sker i tät samverkan med branschen och mellan olika aktörer inom utbildning, forskning, beställare, konsulter, industri med flera. Centrets forskningsverksamhet organiseras i fyra multidisciplinära, tematiska forskningsområden:

- Hälsa-, miljö- och climateffekter
- Tillståndsbedömning och nedbrytningsmodeller
- Hållbara och resurseffektiva vägar
- Digitalisering, automatisering och elektrifiering för en modern väginfrastruktur

Under hösten 2023 kommer KC Vägteknik att arbeta fram en forskningsagenda som innefattar de fyra forskningsområdena. Parallellt med denna process öppnar denna första utlysning.

Inriktning för utlysning #1

I denna första utlysning för KCV uppmanar vi partnerorganisationernas¹ medarbetare att lämna in förslag på forskningsprojekt inom samtliga av ovanstående forskningsområden. För ytterligare beskrivning av KCVs fyra forskningsområden se hemsidan. Projekten ska inkludera forskningsaktiviteter som leder till en ökad kompetens och kunskap inom vägteknik i Sverige och som bidrar till publicerad kunskap i form av vetenskapliga artiklar eller i organisationernas egna rapportserier. Dessa projekt ska även relatera till Trafikverkets Fol-inriktning². Projekten kan till viss del även inkludera utbildningsmoment, t ex deltagande i kurser som är relevanta för projektet, dock kan medlen ej användas till grundutbildning.

¹ KCVs partnerorganisationer är Chalmers Tekniska Högskola, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH), Luleå Tekniska Universitet, Lunds Tekniska Högskola (LTH) vid Lunds universitet, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

² Trafikverkets Forsknings- och innovationsplan för åren 2023-2028
<https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:trafikverket:diva-5717>

Utlysningen är öppen för projektansökningar från grundforskning till mer tillämpade forskningsprojekt (upp till och med TRL³-nivå 6), inklusive licentiat och doktorandprojekt.

I denna utlysning premieras särskilt samverkan mellan KCVs partnerorganisation och i nya konstellationer. I synnerhet projekt som genomförs i helt nya samarbeten kommer att premieras. Med detta avses att projektet genomförs mellan personer som ej haft samarbeten i tidigare, eller befintliga, projekt. Projekten kan bygga på tidigare samarbeten men konstellationen bör då kompletteras med nya samarbetsparter på likvärdiga villkor.

Personer med flera organisationstillhörigheter får endast representera en av dessa organisationer i ansökan.

Omfattning och budget

Denna utlysning riktar sig till medarbetare vid KCVs partnerorganisationer Chalmers tekniska högskola, Kungliga tekniska högskolan, Luleå tekniska universitet, Lunds universitet och Statens väg- och transportforskningsinstitut. Projekten kan även inkludera parter utanför KCVs partnerorganisationer.

I denna utlysning finns totalt ca 40 miljoner kronor tillgängliga för de projekt som beviljas stöd. Totalt förväntas ungefär 10 projekt beviljas stöd i denna utlysning. Av dessa förväntas minst 5 projekt vara forskarutbildningsprojekt (teknisk licentiat, från teknisk licentiat till teknisk doktor eller direkt till teknisk doktor). Projekten kan löpa över maximalt fyra (4) år, men kan vara av varierande tidslängd.

Total projektkostnad ska redovisas i mallen i ansökningsformuläret. Totalbudgeten är inklusive eventuell medfinansiering. Medfinansiering är ej obligatoriskt. Eventuella medfinansierare ska anges i ansökan.

För information om vilka kostnader som är stödberättigande se Trafikverkets hemsida.

Utbetalning av medel kan ske vid tre tillfällen per år. Sista delutbetalningen sker efter godkänd slutrapport och presentation av projektet på KCVs resultatkonferens. Godkänd slutrapport kan även vara licentiatavhandling eller doktorsavhandling för motsvarande projekt.

Krav på projektansökan

Ansökan ska, för att gå vidare till bedömning uppfylla nedanstående krav:

- Huvudsökande ska vara en Kompetenscentrets partnerorganisationer; Chalmers Tekniska Högskola, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH), Luleå Tekniska Universitet, Lunds Tekniska Högskola (LTH), Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- Projektansökan skickas elektroniskt i PDF-format senast 31 oktober kl. 23:59 till ansokan@kcvag.se.
- Som underlag för bedömning av projektförslag krävs en projektbeskrivning och projektplan, inklusive tidplan, budget och plan för rapportering och redovisning av

³ TRL står för Technology Readiness Level och är en indikator för mognaden av viss teknologi med skala från 1-9. För mer informations och definitioner för respektive nivå se <https://www.swedishmininginnovation.se/sv/utlysningar/trl-niva/>

resultat. Mall "KCV_Projektansökningsmall" på svenska eller engelska tillsammans med "Budgetmall" på svenska eller engelska skall användas och får ej frångås.

Angivna begränsningar i mallen får ej överskridas. Mallen finns på KCVs hemsida.

- I samband med projektets avslut förväntas en projektparterna avlämna en forskningsrapport⁴ och en finansiell rapport till KCV. Forskningsrapporten ska vara granskad och offentliggöras i DiVA.
- I samband med projektets avslut förväntas beviljade projekt presentera slutresultat på KC Vägtekniiks årlig resultatkonferens i Lund. Detta är en förutsättning för att kunna få sista delutbetalningen av medel.

Bedömning av inkomna ansökningar och beslut

Det är den version av ansökan som du lämnat in före utlysningens stängningsdatum som bedöms. Inga kompletteringar godkänns efter sista ansökningsdatum, bortsett från sådana som KCV uttryckligen ber om.

KCV kan komma att begära kompletteringar om behov finns efter att ansökan lämnats in. Det viktigt att ge snabb återkoppling på dessa förfrågningar om komplettering.

Inkomna ansökningar bedöms av forskningsområden och forskningsrådet utifrån nedan angivna bedömningskriterier. Projekten rangordnas och styrelsen fattar beslut om rekommendation. Denna rekommendation skickas till Trafikverket för slutligt beslut om beviljande.

Beslut förväntas fattas av Trafikverket under december. Beslut och motiveringar kommer att skickas ut till sökande via KCVs kansli.

Bedömningskriterier

Projektets bidrag till kompetensutveckling och forskning i vägteknik

- Hur väl stämmer projektet överens med KCV och Trafikverkets målsättningar?
- I vilken utsträckning bidrar projektet till ny eller befintlig kompetens inom vägteknik i Sverige?
- Bidrar projektet till att utveckla ämnesområdet inom Sverige?
- I vilken omfattning är projektet tvärdisciplinärt?
- Kopplar projektet an till flera forskningsområden?

Projektets bidrag till samverkan inom vägteknik

- Hur bidrar projektet till ökad samverkan inom vägteknik i Sverige?
- Hur bidrar projektet till ökad samverkan inom vägteknik internationellt?
- Finns förslag på referensgrupp med relevanta externa intressenter?
- Har projektet samverkan med någon organisation utanför KCV?

Projektets genomförbarhet

⁴ Även open access publicerad vetenskaplig artikel med svensk sammanfattning uppfyller detta krav. Även licentiatavhandling och doktorsavhandling uppfyller detta krav.

- I vilken utsträckning är metodologin, metoderna och projektets upplägg välmotiverade, rimliga och relevanta?
- I vilken utsträckning bedöms projektet ha en relevant och trovärdig budget och plan i relation till projektets mål, förväntade resultat och leveranser?
- Hur väl sammansatt är projektgruppen utifrån kompetens, jämställdhet samt aktivitet i projektet?

Projektets plan för redovisning och/eller implementering av resultat

- Finns hänsyn tagen till rimlig rapportering?
- Finns hänsyn tagen till den obligatoriska resultatkonferensen inom KCV?
- Finns plan för extern granskning av forskningsresultat?

Kontaktpersoner

För frågor om denna utlysning vänligen kontakta

Generella frågor: info@kcvag.se

Budgetfrågor: ekonomi@kcvag.se

Joacim Lundberg, föreståndare: joacim.lundberg@kcvag.se

Wolfgang Kropp, biträdande föreståndare: wolfgang.kropp@kcvag.se