

Utlysning #2

Kompetenscentrum vägteknik (KCV)

För att säkerställa en långsiktig kunskapsförsörjning inom vägteknik har Trafikverket beslutat att finansiera Kompetenscentrum Vägteknik (KCV). KCV bidrar till ökad kunskap, högkvalitativ utbildning, högkvalitativ forskning och ökad attraktivitet för ämnet vägteknik. Arbetet sker i tät samverkan med branschen och mellan olika aktörer inom utbildning, forskning, beställare, konsulter, industri med flera. Centrets forskningsverksamhet organiseras i fyra multidisciplinära tematiska forskningsområden:

- Hälso-, miljö- och climateffekter
- Tillståndsbedömning och tillståndsutvecklingsmodeller
- Hållbara och resurseffektiva vägar
- Digitalisering, automatisering och elektrifiering för en modern väginfrastruktur

KCV utlyser därför medel för forskningsprojekt. Trafikverket har för avsikt att finansiera forskningsprojekt för ca 40 miljoner SEK (10 miljoner SEK per år i fyra år) för projekt som leder till ökad kompetens och kunskap inom vägteknik i Sverige. Ansökningarna lämnas in i ett tvåstegsförfarande. Ansökan enligt steg 1 ska lämnas in senast den 9 juni 2024.

Inriktning för utlysning #2

Den andra utlysningen inom KCV fokuserar på utmaningarna för vägnätet kopplat drift och underhåll av vägar samt utvecklandet av funktionskrav. Traditionellt sätt har kraven på väginfrastrukturen och den efterföljande driften och underhållet satts utifrån erfarenhet och beprövade metoder.

Snabb teknikutveckling (t.ex. elektrifierade vägar, införandet av automatiserade fordon, artificiell intelligens och digitala tvillingar), ökande krav på hushållande av resurser (t.ex. genom cirkulära materialflöden, mer återanvändning och återvinning), ökande krav på att minska miljö- och klimatpåverkan samt ökande behov att hantera klimatförändringar och klimatanpassning av infrastrukturen kräver mer och ny kompetens och kunskap inom samtliga av KCVs forskningsområden. Denna utlysning uppmanar KCVs partnerorganisationers¹ medarbetare att lämna in förslag på forskningsprojekt kopplat till fokuset ovan inom samtliga forskningsområden.

Projekten ska inkludera forskningsaktiviteter som leder till en ökad kompetens och kunskap inom vägteknik i Sverige och som bidrar till publicerad kunskap i form av vetenskapliga artiklar eller i organisationernas egna rapportserier. Projekten ska även relatera till Trafikverkets forskningsbehov². Projekten kan till viss del även inkludera högre utbildningsmoment, t.ex. deltagande i kurser som är relevanta för projekten. Medlen kan ej användas för grundutbildning.

Utlysningen är öppen för projektansökningar från grundforskning till mer tillämpade forskningsprojekt (upp till och med TRL³-nivå 6), inklusive licentiat- och doktorandprojekt.

¹ KCVs partnerorganisationer är Chalmers Tekniska Högskola, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH), Luleå Tekniska Universitet, Lunds Tekniska Högskola (LTH) vid Lunds universitet, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

² Trafikverkets forskningsbehov återfinns i Trafikverkets forsknings- och innovationsplan för åren 2024 – 2029. För mer detaljer se <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:trafikverket:diva-12505>

³ TRL står för Technology Readiness Level och är en indikator för mognaden av viss teknologi med skala från 1-9. För mer informations och definitioner för respektive nivå se <https://www.swedishmininginnovation.se/sv/utlysningar/trl-niva/>



I denna utlysning premieras särskilt samverkan mellan KCVs partnerorganisationer och gärna i nya konstellationer. I synnerhet projekt som genomförs i helt nya samarbeten bör premieras. Med detta avses projektgenomförande mellan personer som tidigare ej haft samarbeten i befintliga eller förgående projekt. Projekten kan dock bygga på tidigare samarbeten men då bör projektgruppen kompletteras med nya samarbetsparter på likvärdiga villkor.

Personer med flera organisationstillhörigheter får endast representera en av dessa organisationer i projektansökan.

Omfattning och budget

Denna utlysning riktar sig till medarbetare vid KCVs partnerorganisationer Chalmers tekniska högskola, Kungliga tekniska högskolan, Luleå tekniska universitet, Lunds universitet och Statens väg- och transportforskningsinstitut. Projektet kan även inkludera parter utanför KCV sparterorganisationer. I sådana fall premieras projekt som medfinansieras av de deltagande organisationerna. Observera att samtliga stadstödsregler ska beaktas.

I denna utlysning finns totalt ca. 40 miljoner SEK tillgängligt för de projekt som beviljas stöd. Totalt förväntas ungefär 10 – 15 projekt beviljas inom ramen för denna utlysning. Av dessa förväntas ungefär hälften vara forskarutbildningsprojekt (teknisk licentiat, från teknisk licentiat till teknisk doktor eller direkt till teknisk doktor). Projekten kan löpa över maximalt fyra (4) år, men kan vara av varierande tidslängd.

Den totala projektkostnaden ska redovisas i budgetmallen (se nedanstående krav). Denna totalbudget ska inkludera eventuell medfinansiering. För parter inom KCV krävs ingen medfinansiering. För parter utanför KCV beror medfinansieringskraven på statsstödsreglerna och avgörs av typen av forskning samt företagets storlek. För mer information om statsstödsreglerna och kring vilka kostnader som är stödberättigade se Trafikverkets hemsida⁴.

Utbetalning av medel kan ske vid tre tillfällen per år utifrån upparbetning. Sista delutbetalningen sker efter godkänd slutrapport och presentation av projektet på KCVs resultatkonferens. Godkänd slutrapport kan även vara licentiatavhandling eller doktorsavhandling för motsvarande projekt.

Krav på projektansökan

Följande krav på ansökan ska uppfyllas:

För steg 1:

Ansökan ska uppfylla nedanstående krav för att beaktas för bedömning av steg 1:

- Huvudsökande ska vara en av KCVs partnerorganisationer: Chalmers tekniska högskola, Kungliga tekniska högskolan, Luleå tekniska universitet, Lunds universitet, Statens väg- och transportforskningsinstitut.
- Som underlag för bedömning av projektförslag krävs för steg 1:
 - o Ansökan ska utformas som en kortfattad idéskiss med en förenklad översiktlig budget. Den ska även innefatta en tanke kring samverkan och start och sluttid för projektet. Mallen för projektansökningar för steg 1 skall användas. Mallen får ej frångås, modifieras och eventuella begränsningar i mallen får ej överskridas. Underlåtelse att följa detta medför att ansökan ej beaktas. Mallen återfinns på KCVs hemsida i en svensk respektive engelsk version.
- Projektansökningar bestående av projektansökan enligt mallen för steg 1 in elektroniskt i PDF-format senast 9 juni kl. 23:59 till ansokan@kevag.se.

⁴ [Lämna forsknings- och innovationsförslag - Bransch \(trafikverket.se\)](#) – Se dokumenten under rubriken ”Stödnivåer för företag och stödberättigande kostnader”.

För steg 2:

Ansökan ska uppfylla nedanstående krav för att beaktas för bedömning av steg 2:

- Ansökan skall ha genomgått steg 1 i processen. Det är med andra ord ej möjligt att endast skicka in ansökningar i steg 2 direkt.
- Huvudsökande ska vara en av KCVs partnerorganisationer: Chalmers tekniska högskola, Kungliga tekniska högskolan, Luleå tekniska universitet, Lunds universitet, Statens väg- och transportforskningsinstitut.
- Som underlag för bedömning av projektförslag krävs för steg 2:
 - o En fullständig projektansökan med en projektbeskrivning med projektplan, tidplan, budget, plan för rapportering och redovisning av resultat. Mallen för projektansökningar för steg 2 skall användas. Mallen får ej frångås, modifieras och eventuella begränsningar i mallen får ej överskridas. Underlåtelse att följa detta medför att ansökan ej beaktas. Mallen återfinns på KCVs hemsida i en svensk respektive engelsk version.
 - o Ett basinformationsblad. Mallen för basinformation för steg 1 skall användas. Mallen återfinns på KCVs hemsida.
 - o CV för nyckelpersoner från respektive organisation som är projektpart i ansökan. Mall för CV återfinns på KCVs hemsida.
 - o Fullständig budget. Mallen för budget för projektansökningar för steg 2 skall användas. Mallen återfinns på KCVs hemsida i en svensk respektive engelsk version.
- I samband med projektets avslut ska projektparterna avlämna en forskningsrapport⁵ och en finansiell rapport till KCV. Forskningsrapporten ska vara granskad och offentliggöras i en publik databas såsom exempelvis DiVA (Digitala Vetenskapliga Arkivet). Övriga eventuella publikationer ska publiceras i enlighet med ”open access”.
- I samband med projektets avslut förväntas beviljade projekt presentera slutresultat på KCVs årliga resultatkonferens i Lund. Detta är en förutsättning för att kunna få sista utbetalningen på 10% av den totala projektbudgeten.
- Projektansökningar bestående av projektansökan, basinformation, budget och CV för nyckelpersoner i separata filer skickas in elektroniskt i PDF-format ansokan@kcvag.se. Mer information om datum för inlämnandet kommer publiceras på KCV hemsida efter att steg 1 har avslutats.

Bedömning av inkomna ansökningar och beslut

Det är endast den version av ansökan som inlämnats till KCV före utlysningens slutdatum som bedöms. Inga kompletteringar godkänns efter slutdatumet bortsett från sådana som KCV uttryckligen ber om. Ber KCV om komplettering är det viktigt att ge snabb återkoppling.

Bedömningen av inkomna ansökningar sker på följande vis:

För steg 1:

Inkomna ansökningar bedöms av forskningsrådet i samverkan med forskningsområdena. Denna bedömning sker enligt bedömningskriterierna beskrivna nedan. Forskningsrådets rekommendationer återlämnas till sökande inför steg 2. Observera att projekt avslås ej i steg 1 men att rekommendationerna kommer beaktas i steg 2.

För steg 2:

⁵ Även open-access publicerad vetenskaplig artikel med svensk sammanfattning uppfyller detta krav. Även licentiatavhandling och doktorsavhandling uppfyller detta krav.

Inkomna ansökningar kommer först bedömas av forskningsområdena och därefter av forskningsrådet i samråd med Trafikverket utifrån bedömningskriterierna beskrivna nedan. Projekten rangordnas och delas in i tre finansieringskategorier med tillhörande finansieringsrekommendation:

- bör finansieras,
- har potential men behöver förbättras innan finansiering är aktuellt,
- bör ej finansieras

KCVs styrelse fattar därefter beslut om denna finansieringsrekommendation. Rekommendationen skickas därefter till Trafikverket för beslut om eventuellt beviljande av medel.

Beslutet förväntas fattas av Trafikverket under november. Beslut med medföljande motivering skickas ut till sökande via KCVs kansli.

Bedömningskriterier

Följande bedömningskriterier används för bedömningar av ansökningar:

För steg 1:

- Svarar ansökan på utlysningen? (ja/nej)
- Passar idén in i KCV?
 - o Följer idén KCV's forskningsagenda? (ja/nej)
 - o Täcks behov inom Trafikverkets kunskapsfält? (ja/nej)
 - o Bidrar idén till ökad kompetens inom vägteknik i Sverige? (ja/nej)
 - o Bidrar idén till ökat samarbete i Sverige? (ja/nej)
- Hur realistisk är idén i förhållande till tänkt budget och tidsram samt bemanning?
- Kopplar idén till andra inkomna idéer? (ja/nej)
 - Om ja med vilka:
- Bör dessa samordnas med andra förslag? (ja/nej)
 - Om ja med vilka:
- Kopplar idén till andra kompetenser som inte finns med i steg-1 ansökan bland utförarna i projektet? (ja/nej)
 - Om ja med vilka:
- Finns det andra som bör tas med för att öka projektets nytta? Externa som har kompetens som kanske kan bidra? (ja/nej)
 - Om ja med vilka:

För steg 2:

Projektets vetenskapliga kvalitet (1-7)

Vägledande frågor:

- Till vilken grad adresserar en föreslagna forskningen viktiga utmaningar i relation till existerande kunskap och pågående forskning inom KCVs ämnesområde?
- Till vilken grad är projektet strukturerad så att det kan resultera i signifikant progression i att adressera dessa utmaningar?
- När applicerbart, hur hanteras problem relaterade till köns- och genusperspektiv i ansökan?
- När applicerbart, finns det några etiska aspekter att ta hänsyn till för det föreslagna projektet? Är dessa väl beskrivna och hanterade? Tar sökande tillräcklig hänsyn till det potentiella lidandet för människor och djur och balanseras risker och värden för natur och/eller samhället?

Kompetens och samarbete (1-7)

Vägledande frågor:

- Till vilken grad ökar det föreslagna projektet kompetensen inom området vägteknik?
- Förbättrar eller ökar det föreslagna projektet samverkan inom KCV?



Nytänkande och originalitet (1-7)

Vägledande frågor:

- Vill vilken grad är det föreslagna projektets mål nya, originella och bortom state-of-the-art?
- Till vilken grad involverar den föreslagna forskningen utvecklingen av nya koncept och tillvägagångssätt, eller utveckling mellan eller tvärs discipliner?

Genomförbarhet (1-3)

Vägledande frågor:

- Till vilken grad är det vetenskapliga tillvägagångssättet genomförbart med hänsyn till det föreslagna projektet?
- Till vilken grad är den föreslagna forskningsmetodologin och arbetsupplägget (inklusive deltagande forskare om relevant, tillgång till forskningsinfrastruktur, utrustning och andra resurser) lämpligt för att uppnå projektets mål?
- Till vilken grad är den föreslagna tidsplanen, resurserna och den sökandes åtagande lämpligt motiverat?
- Har den sökande tillräckligt beaktat relevanta formella och juridiska krav för den föreslagna forskningen, exempelvis etiska tillstånd?

Sammanfattande betyg (1-7)

Ovanstående delkriterier vägs ihop till ett sammanfattande betyg som reflekterar bedömningsgruppens samlade bedömning av ansökningens vetenskapliga kvalitet. Det sammanvägda betyget tas fram utan förutbestämd numerisk viktning av kriterierna. Som vägledning för bedömningsgruppernas bedömning gäller att projektets vetenskapliga kvalitet och förmågan att öka kompetensen inom området är de två viktigaste kriterierna medan nytänkande och originalitet ska ges lägre vikt. Genomförbarheten vägs in i det sammanvägda betyget för ansökan om det avviker från betyget ”Genomförbarhet”.

Kontakt

För frågor om denna utlysning vänligen kontakta:

Generella frågor: info@kcvag.se

Budgetfrågor: ekonomi@kcvag.se

