

Utlysning #3

Kompetenscentrum vägteknik (KCV)

För att säkerställa en långsiktig kunskapsförsörjning inom vägteknik har Trafikverket beslutat att finansiera Kompetenscentrum Vägteknik (KCV). KCV bidrar till ökad kunskap, högkvalitativ utbildning, högkvalitativ forskning och ökad attraktivitet för ämnet vägteknik. Arbetet sker i tät samverkan med branschen och mellan olika aktörer inom utbildning, forskning, beställare, konsulter, industri med flera. Centrets forskningsverksamhet organiseras i fyra multidisciplinära tematiska forskningsområden:

- Hälso-, miljö- och climateffekter
- Tillståndsbedömning och tillståndsutvecklingsmodeller
- Hållbara och resurseffektiva vägar
- Digitalisering, automatisering och elektrifiering för en modern väginfrastruktur

KCV utlyser därför medel för forskningsprojekt. Trafikverket har för avsikt att finansiera forskningsprojekt för ca 33 miljoner SEK för projekt som leder till ökad kompetens och kunskap inom vägteknik i Sverige. Ansökningarna lämnas in i ett tvåstegsförfarande. Ansökan enligt steg 1 ska lämnas in senast den 11 april 2025.

Inriktning för utlysning #3

Den tredje utlysningen tar avstamp i KCVs forskningsagenda (se www.kcvag.se) och med ett särskilt fokus på **robusthet** och **resiliens**. Med **robusthet** avses i detta fall *förmågan att förebygga, motstå och hantera interna och externa risker, extraordinära händelser och kriser ur olika perspektiv*. Med **resiliens** avses i detta fall *förmågan för material, funktioner och system att förutspå, hantera och motstå olika påtryckningar, chocker, störningar och katastrofer av fysisk, ekonomisk, politisk och miljö- och klimatmässig karaktär på ett tidsenligt och effektivt sätt genom att stärka, återhämta, förbättra, restaurera material, strukturer och funktioner*.

Ett robust och tillförlitligt vägnät är en grundförutsättning för effektiva, säkra, energieffektiva och miljö- och klimatmässigt hållbara transporter och därmed ett väl fungerande samhälle. KCV efterlyser projekt som kan bidra till att skapa ett mer robust och resilient vägnät och som kan hantera eventuella störningar som kan uppstå och bidra till att skapa ett mer säkert vägtransportsystem. Samtliga av KCVs ovan nämnda fyra forskningsområden är öppna för projekt som bidrar till ny kompetens och kunskap.

Projekten ska inkludera forskningsaktiviteter som leder till en ökad kompetens och kunskap inom vägteknik i Sverige och som bidrar till öppen publicerad kunskap i form av vetenskapliga artiklar eller i organisationernas egna rapportserier. Projekten ska även relatera till Trafikverkets forskningsbehov¹. Projekten kan till viss del även inkludera högre utbildningsmoment, t.ex. deltagande i kurser som är relevanta för projekten. Medlen kan ej användas för grundutbildning.

Utlysningen är öppen för projektansökningar från grundforskning till mer tillämpade forskningsprojekt (upp till och med TRL²-nivå 6), inklusive licentiat- och doktorandprojekt.

I denna utlysning premieras även samverkan mellan KCVs partnerorganisationer och gärna i nya konstellationer. I synnerhet projekt som genomförs i helt nya samarbeten bör premieras. Med detta avses projektgenomförande

¹ Trafikverkets forskningsbehov återfinns i Trafikverkets forsknings- och innovationsplan för åren 2024 – 2029. För mer detaljer se <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:trafikverket:diva-12505>

² TRL står för Technology Readiness Level och är en indikator för mognaden av viss teknologi med skala från 1-9. För mer informations och definitioner för respektive nivå se <https://www.swedishmininginnovation.se/sv/utlysningar/trl-niva/>



mellan personer som tidigare ej haft samarbeten i befintliga eller förgående projekt. Projekten kan dock bygga på tidigare samarbeten men då bör projektgruppen kompletteras med nya samarbetsparter på likvärdiga villkor.

Personer med flera organisationstillhörigheter får endast representera en av dessa organisationer i projektansökan. KCVs organisationer anses per automatik vara fullvärdig medsökande och kan ej agera underkonsult.

Omfattning och budget

Denna utlysning riktar sig till medarbetare vid KCVs partnerorganisationer Chalmers tekniska högskola, Kungliga tekniska högskolan, Luleå tekniska universitet, Lunds universitet och Statens väg- och transportforskningsinstitut. Projektet kan även inkludera parter utanför KCVs partnerorganisationer. I sådana fall premieras projekt som medfinansieras av de deltagande organisationerna. Observera att samtliga stadstödsregler ska beaktas.

I denna utlysning finns totalt ca. 33 miljoner SEK tillgängligt för de projekt som beviljas stöd. Totalt förväntas ungefär ca 4-10 projekt beviljas inom ramen för denna utlysning och som kan få finansiering i maximalt fyra (4) år.

Den totala projektkostnaden ska redovisas i budgetmallen (se nedanstående krav). Denna totalbudget ska inkludera eventuell medfinansiering. För parter inom KCV krävs ingen medfinansiering. För parter utanför KCV beror medfinansieringskraven på statsstödsreglerna och avgörs av typen av forskning samt företagets storlek. För mer information om statsstödsreglerna och vilka kostnader som är stödberättigade se Trafikverkets hemsida³.

Utbetalning av medel kan ske vid tre tillfällen per år utifrån upparbetning. Sista delutbetalningen sker efter godkänd slutrapport och presentation av projektet på KCVs resultatkonferens. Godkänd slutrapport kan även vara licentiatavhandling eller doktorsavhandling för motsvarande projekt.

Krav på projektansökan

Följande krav på ansökan ska uppfyllas:

För steg 1:

Ansökan ska uppfylla nedanstående krav för att beaktas för bedömning av steg 1:

- Huvudsökande ska vara en av KCVs partnerorganisationer: Chalmers tekniska högskola, Kungliga tekniska högskolan, Luleå tekniska universitet, Lunds universitet, Statens väg- och transportforskningsinstitut.
- Som underlag för bedömning av projektförslag krävs för steg 1:
 - o Ansökan ska utformas som en kortfattad idéskiss med en förenklad översiktlig budget. Den ska även innehålla ett preliminärt start- och slutdatum för projektet. Vidare ska det även anges vilket primärt forskningsområde respektive kunskapsfält projektet tillhör. Mallen för projektansökningar för steg 1 skall användas. Mallen får ej frångås, modifieras och eventuella begränsningar i mallen får ej överskridas. Underlåtelse att följa detta medför att ansökan ej beaktas. Mallen återfinns på KCVs hemsida i en svensk respektive engelsk version.
- Projektansökningar bestående av projektansökan enligt mallen för steg 1 skickas in elektroniskt i PDF-format senast den 11 april kl. 23:59 till ansokan@kcvag.se.

För steg 2:

Närmare instruktioner för steg 2 kommer efter att bedömningen för steg 1 avslutats. Instruktionerna meddelas tillsammans med återkopplingarna på steg 1.

³ [Lämna forsknings- och innovationsförslag - Bransch \(trafikverket.se\)](#) – Se dokumenten under rubriken ”Stödnivåer för företag och stödberättigande kostnader”.

Bedömning av inkomna ansökningar och beslut

Det är endast den version av ansökan som inlämnats till KCV före utlysningens slutdatum som bedöms. Inga kompletteringar godkänns efter slutdatumet bortsett från sådana som KCV uttryckligen ber om. Ber KCV om komplettering är det viktigt att ge snabb återkoppling.

Bedömningen av inkomna ansökningar sker enligt följande process:

- Steg 1-ansökningarna utvärderas genom att Trafikverkets specialister bedömer hur de inkomna ansökningarna uppfyller behoven inom Trafikverkets arbete. I samband med dessa bedömningar kommer de sökande bjudas in att ge en pitch om sitt förslag inför bedömningsgruppen. Närmare instruktioner kring detta pitch-förfarande kommer i samband med att steg 1 stänger.
- KCVs styrelse fastställer en tröskel för behovsbedömningen. Ansökningar över tröskeln inbjuds att lämna in en steg 2-ansökan.
- Steg 2-ansökningar utvärderas inom KCVs forskningsområden och forskningsråd gällande vetenskaplig kvalitet och koppling till KCVs forskningsagenda. Forskningsrådet utarbetar en prioriteringslista.
- Prioriteringslistan fastställs av KCVs styrelse och skickas till Trafikverket. Styrelsen fastställer även antalet projekt att finansiera beroende på utlysningens finansiella utrymme.
- Trafikverket fattar därefter beslut om beviljande av medel inom ramen för det finansiella utrymmet utifrån KCVs beslutade prioriteringslista.

Kontakt

För frågor om denna utlysning vänligen kontakta: info@kcvag.se

